



Embrij buduće proizvodnje

**Štrajk u ŽFBiH:
Štete velike,
problemi neriješeni**

**U Bihaću započele
redovne opravke
vagona**

**Sastanak Alijanse:
Sagledati potrebe
korisnika**

Štrajk u Željeznicama FBiH

Velike štete, problemi neriješeni

Štrajk kojeg su 01.04.2013. godine započeli Samostalni sindikat izvršnog osoblja područja infrastrukture ŽFBiH, Neovisni sindikat željezničara u FBiH i Samostalni sindikat tehničko-kolske službe ŽFBiH nanio je veliku štetu privredi u BiH, ali i samom preduzeću.

U najavi štrajka od 08.03.2013. godine, organizatori su zahtijevali hitno i dugotrajno rješavanje problema zdravstvenog osiguranja, momentalnu isplatu januarske bruto plate i isplatu bruto februarske plate najkasnije do 31.03.2013. godine, kao i isplatu toplog obroka i materijalnih troškova za isti mjesec, uvođenje beneficiranog radnog staža na radnim mjestima koja na to imaju pravo po zakonu, procentualno povećanje plate kroz uslove na radu, isplatu regresa za 2012. godinu i poštivanje odredbe zakona prema kojoj periodi isplate plate ne mogu biti duži od 30 dana.

Nakon bezuspješnog procesa mirenja, predstavnici Štrajkačkog odbora i Uprave ŽFBiH zaključili su 19.03.2013. godine Sporazum o održavanju minimalnog procesa rada za vrijeme trajanja štrajka za dan 01.04.2013. godine. Prema tom Sporazumu, prevoz putnika na lokalnim i međunarodnim linijama odvijat će se normalno, dok je saobraćaj teretnih vozila značajno reduciran.

U međuvremenu, željezničarima je 20.03.2013. godine isplaćena bruto plata za januar. Uprava je vodila intenzivne aktivnosti pred tematsku sjednicu Vlade FBiH najavljenju za 26.03.2013. godine sa urgentnim ciljem produženja Zakona o finansijskoj konsolidaciji do kraja 2013. godine, koji bi omogućio redovne isplate neto plata željezničarima. Međutim, zbog krize u vlasti FBiH tematska sjednica je odgođena, a rješavanje urgentnih pitanja vezanih za opstanak Željeznica FBiH, upućena su u oba doma Parlamenta FBiH na razmatranje.

Kao što su i najavili, predstavnici tri sindikata započeli su štrajk 01.04.2013. godine. Ostala četiri sindikata koja djeluju unutar ŽFBiH (Samostalni sindikat željezničkih radnika u BiH, Samostalni sindikat radnika održavanja šinskih vozila željeznica u FBiH, Jedinstveni samostalnih sindikat željezničara u FBiH i

Sindikat mašinovođa-strojovođa FBiH) nisu stupili u štrajk, ali su ga podržavali.

Kako je Sporazum o održavanju minimalnog procesa rada za vrijeme trajanja štrajka potpisan samo za dan 01.04.2013. godine, te poslije tog dana nije okončan, Uprava je 03.04.2013. godine podnijela tužbu pred Općinskim sudom u Sarajevu smatrajući dalji nastavak štrajka nelegalnim. U međuvremenu, željezničarima je isplaćen topli obrok za februar, kao i materijalni troškovi.



Kako je cijela bh. privreda počela osjećati negativne posljedice zbog drastično smanjenog prevoza robe, u rješavanje problema pokušala se uključiti Vlada FBiH upozoravajući da štrajk u ŽFBiH košta privredu cca 200.000 KM dnevno.

Uprava ŽFBiH i predstavnici Vlade FBiH sastali su se 03.04.2013. godine pokušavajući zajednički iznaći rješenje za izlazak iz krize. Dogovoreno je da Uprava u roku od 10 dana isplati željezničarima februarsku platu, a resorni ministar je obećao da će učiniti sve da se redovna tranša za željeznice, koja je još u martu trebala biti isplaćena, isplati što prije. Sljedeći dan, sa predstavnicima Vlade FBiH sastali su se predstavnici Štrajkačkog odbora i nakon pregovora, a bez konsultacije sa Upravom, izradili Protokol o prekidu štrajka. Međutim, Uprava je odbila potpisati ponuđeni Protokol, jer je sadržavao nerealne zahtjeve koje nije mogla prihvatiti zbog nedostatka finansijskih sredstava.

Poremećaj u isplati plata

Do poremećaja u isplati plata u ŽFBiH početkom godine došlo je zbog isteka Zakona o finansijskoj konsolidaciji ŽFBiH 31.12.2012. godine. Nakon tog datuma, ŽFBiH nisu više imale zakonsku mogućnost isplaćivati neto plate svojim uposlenicima. Za isplatu jedne bruto plate na mjesečnom nivou neophodno je obezbijediti dodatnih 2,5 miliona KM mjesečno, što je nemoguće ostvariti iz transportnih prihoda. Na ove činjenice Uprava ŽFBiH upozoravala je tokom cijele 2012. godine, apelirajući na Vladu FBiH da održi tematsku sjednicu na kojoj će se riješiti problemi proistekli iz višegodišnjeg nepoštivanja Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i subvencioniranju putničkog i kombinovanog saobraćaja od strane same Vlade FBiH, ali i kantonalnih vlada.

Direktne štete 1.735.738, 18KM!

Željeznice FBiH pretrpjele su tokom obustave rada ogromne štete koje se odnose na neostvareni prihod i nastale troškove. Samo direktne štete koštale su Željeznice 1.735.738, 18KM, a Izvještaj o indirektnim štetama biće naknadno obrađen kada se dobiju zahtjevi od korisnika usluga za naknadu štete. Tek tada će se moći iskazati ukupne finansijske štete.

Najveće direktne štete u ŽFBiH pretrpjelo je Poslovno područje Zenica u iznosu od 1.020.310,99 KM, zatim PP Tuzla u iznosu od 406.685,70 KM, PP Sarajevo 241.891,80 KM i PP Mostar 66.849, 69KM. U PP Bihać nije bilo šteta. Ove ukupne direktne štete odnose se na neizvršenje ma-
nevarskih poslova kao pripreme za prevoz, neizvršenje prevoza roba i nastale troškove radne snage bez pokrića iz prevoza koji je bio obezbijeđen u periodu od 01.04.2013. do 09.04.2013. godine.

U danima dok se čekalo da Općinski sud u Sarajevu donese presudu, situacija na terenu se iz sata u sat pogoršavala. Sporazum o minimalnom procesu rada za kojeg je štrajkački odbor smatrao da vrijedi do ispunjavanja zahtjeva, a ne samo za 01.04.2013. godine kako je zaključeno, nepoštvatan je u većoj ili manjoj mjeri od strane predstavnika Štrajkačkog odbora pojedinih poslovnih područja.

Najočitiji primjer bio je u Arcelor Mittalu u Zenici, gdje je problematična bila dostava sirovina i otprema gotovih proizvoda preko Bosanskog Šamca. Također, problematična je bila dostava uglja za Termoelektranu Kakanj iz rudnika Vrtlište, gdje je onemogućen prolazak lokomotive i vagona Elektroprivrede BiH kroz stanicu Kakanj. U svim područjima problem je predstavljao manevarski rad, koji je onemogućavao dostavu vagona na utovar i istovar.

Iako je situacija u bh. privredi postala krajnje alarmantna, pregovori vođeni između Uprave i predstavnika Štrajkačkog odbora o prevazilaženju dramatične situacije, bili su bezuspješni. Tek kad je Opštinski sud u Sarajevu 09.04.2013. godine u poslijepodnevним satima donio presudu kojom se zabranjuje provođenje štrajka počevši od 02. aprila, štrajk je obustavljen, a željeznički saobraćaj normaliziran. Istog dana, željezničarima je isplaćena i februarska plata.

Utvrđivanje odgovornosti nije mobing

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine pokrenule su postupak utvrđivanja odgovornosti za 12 uposlenika zbog provođenja štrajka, za kojeg je Opštinski sud u Sarajevu donio Presudu da je nezakonit od 02.04.2013. do 09.04.2013. godine, što predstavnici Štrajkačkog odbora pokušavaju prezentirati u javnosti kao mobing.

Klasičnom zamjenom teza u kojoj se provođenje redovne i zakonite procedure Uprave zbog težih povreda radne obaveze i pričinjavanje materijalnih šteta od strane dijela zaposlenika JP ŽFBiH predvođenih Sindikatima, posljednji je pokušaj za klasično izbjegavanje odgovornosti za nelegalne postupke.

Uprava ovim putem posebno naglašava da potpuno podržava legalnu i zakonitu borbu svih sindikata unutar ŽFBiH za zaštitu radničkih prava, međutim, isto tako neće dozvoliti provođenje nikakvih nezakonitih radnji koje direktno nanose štete svim radnicima, poslovnim partnerima Željeznica i Bosansko-hercegovačkoj privredi u cjelini.

Uprava želi da javnost i radnici Željeznica budu obaviješteni o zakonitosti procedure i punoj opredijeljenosti Uprave za zaštitu interesa svih radnika JP ŽFBiH.

Kasnile tranše

U vrijeme obustave rada Vlada FBiH još uvijek nije bila uplatila obećanu redovnu martovsku tranšu u iznosu od 1.778.000 KM, kao ni redovnu aprilsku u istom iznosu, te je samo po tom osnovu, u trenutku nelegalne obustave rada dugovala ŽFBiH 3.556.000 KM.

OPERATOR

Prevoz robe i putnika I - IV 2013. godine

Teretni saobraćaj rekordan, putnički reduciran



Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine prevezle su u prva četiri mjeseca ove godine 2.911.842 tona robe, što je u odnosu na isti period prošle godine više za 13%, a u odnosu na Plan više za 3%.

U istom periodu ostvareno je 300.398.466 NTKM, što je za 42% više u odnosu na isti period prošle godine i 20% više u odnosu na Plan.

Razlog za nezapamćen prevoz tereta u prva četiri mjeseca tekuće godine, leži u odličnoj unutrašnjoj organizaciji i poslovnoj politici ŽFBiH koja se ogleda, prije svega, u sklapanju kvalitetnih poslovnih ugovora sa komitentima i osposobljavanju mobilnih kapaciteta neophodnih za obavljanje prevoza.

Opravljeni mobilni kapaciteti u radionicama ŽFBiH omogućili su da se odgovori na zahtjeve pojedinih privrednih subjekata koji su u proteklih sedam mjeseci značajno povećali svoju proizvodnju i iskazali povećane potreba za uslugama transporta ŽFBiH.

Ovi poslovni rezultati bilo bi još bolji da nije došlo do nelegalne obustave rada od 02.04. do 09.04.2013. godine od strane Samostalnog sindikata izvršnog osoblja područja infrastrukture, Samostalnog sindikata tehničko-kolske službe i Samostalnog sindikata željezničara u FBiH.

U putničkom saobraćaju došlo je do smanjenja broja putnika, najviše iz razloga što su ŽFBiH od decembra prošle godine bile prinuđene reducirati određeni broj putničkih linija. U prva tri mjeseca 2013. godine prevezeno je 86.922 putnika, što je za 12,51 % manje u odnosu na isti period 2012. godine, ali za 9% više u odnosu na Plan.

U prva tri mjeseca 2013. godine ostvareno je 4.434.552 PKM što je za 25,68 % manje u odnosu na isti period prošle godine i za 20% manje u odnosu na Plan..

Svečano otvorena Radionica u Čapljini

Embrij buduće proizvodnje vagona

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine svečano su 06.03.2013. godine otvorile Radionicu za opravku šinskih vozila u Čapljini. Tom činu prisustvovao je veliki broj uposlenika Željeznica FBiH, predstavnika željezničkih uprava iz regije i poslovnih partnera. Svečanu vrpcu presjekli su dr. Smiljan Vidić, načelnik Općine Čapljina, Vjekoslav Bevanda, predsjedavajući Vijeća ministara BiH i dr. sc. Nedžad Osmanagić, predsjednik Uprave-generalni direktor ŽFBiH.



Čestitam općinskim vlastima i Željeznicama Federacije BiH što su zajedničkim projektima omogućili da 45 ljudi dobije posao. Želim da Čapljina bude još ljepša i da Željeznice budu još sigurnije i modernije- rekao je Bevanda



Dr.sc. Osmanagić i dr. Vidić svečano su presjekli vrpcu

Na samom početku otvaranja, uvodnu riječ dao je načelnik Općine Čapljina, dr. Smiljan Vidić:

-Evo nas opet zajedno da svjedočimo značajnoj investiciji, ali ovoga puta investiciji koja otvara velike potencijale, prije svega mislim na nova radna mjesta. Općina Čapljina u ovom projektu sudjelovala je logističkom potporom kroz stručne službe i izgradnjom pristupnih puteva i uređenja okoliša. Zahvaljujem se ovim putem predsjedniku Uprave-generalnom direktoru Željeznica FBiH gospodinu Nedžadu Osmanagiću zajedno sa njegovim saradnicima-istakao je dr.Vidić.

Predsjedavajući Vijeća ministra BiH Vjekoslav Bevanda, istakao je kako s radošću prisustvuje ovakvom događaju, jer se radi o investiciji velikog potencijala.

-U ovako teškom vremenu u kojem živimo, 45 novih radnih mjesta je povod na koji nemam pravo da se ne odazovem.



Čestitke Željeznicama FBiH: Predsjedavajući Vijeća ministara BiH Vjekoslav Bevanda

Predsjednik Uprave - generalni direktor Željeznica FBiH dr. sc. Nedžad Osmanagić, ističe da je ova radionica zapravo embrij buduće proizvodnje vagona. Stvoreni su uslovi za veći obim i bolji kvalitet opravke vagona, kao i mogućnost za proizvodnju pojedinih komponenti novih vagona.

To podrazumijeva primjenu evropskih standarda za izradu i opravku šinskih vozila.

Radovi na modernoj i po svjetskim standardima urađenoj radionici započeti su u novembru 2011. godine. Ova savremena radionica ima cca 2500m2 radnog prostora. Na spratu se nalaze kancelarije, menza sa kuhinjom i svlačionice, što obuhvata dodatnih 400m2. Ukupna cijena radova iznosila je cca 3,5 miliona KM.

Poslovno područje Bihać

Započela s radom Radionica za redovnu opravku teretnih vagona

Zeljezničari u Poslovnom području Bihać imali su ovog 15. aprila više razloga za slavlje. Tog dana u svim područjima Željeznica FBiH proslavljao se Dan željezničara. Međutim, u PP Bihać za slavlje je postojao i razlog više.

Naime, početkom aprila ove godine u PP Bihać, u sastavu Službe za vuču vozova i održavanje šinskih vozila, započeo je veliki projekat redovne opravke teretnih vagona. Radeći danonoćno i u otežanim vremenskim uslovima, uposlenici ove Službe, uz tehničku pomoć, stručni nadzor i kontrolu uposlenika Centralne radionice Rajlovac i Sektora za održavanje šinskih vozila, te uz logističku podršku Sektora za nabavke i prodaju, u potpunosti su do 15. aprila završili radove na velikoj opravi tri teretna vagona serije Eas, koji su već pušteni u saobraćaj i dostavljeni na utovar robe, a dva vagona su u završnoj fazi remonta.

-Ne mogu vam opisati zadovoljstvo i žar s kojim su uposlenici PP Bihać pristupili projektu redovnih opravki vagona. Ljudi hoće da rade, ne gledaju da li pripadaju poslovima infrastrukture ili operatora. Željeznice doživljavaju kao jednu cjelinu u kojoj svako treba dati maksimum od sebe, da bi posao funkcionisao-kaže Samir Alagić v.d.direktora PP Bihać.

Radovi na redovnim opravkama za sad se odvijaju prema utvrđenoj dinamici. Planirano je da se u PP Bihać svakog mjeseca izvrši redovna opravka na osam do 10 teretnih vagona serije Eas, što će ŽFBH obezbijediti godišnje 100 teretnih vagona osposobljenih za transport roba.

Osposobljavanje Radionice za održavanje šinskih vozila da pored tekućih radi i velike opravke teretnih vagona, značajano je iz više razloga.



Samir Alagić, Dervo Tinjak, Dževad Komić i Adnan Kubat



ŽFBiH imaju cca 600 teretnih vagona koji trenutno nisu u voznom stanju (sa isteklim rokom redovne opravke), a moraju proći program opravke i revizije. Zahvaljujući upošljavanju vlastitih kapaciteta, izvršit će se i velike uštede, jer poslove opravki neće više raditi spoljni remonteri- kaže Adnan Kubat v.d. pomoćnika izvršnog direktora za poslove željezničkog operatora, dodajući da je ova radionica, odnosno investiranje u njeno moderno opremanje, nova šansa za ovu regiju s obzirom na geografsku blizinu Republike Hrvatske.

Radionica pokrenuta u PP Bihać djelovat će u sastavu i pod stručnim nadzorom Centralne radionice u Rajlovcu.

S obzirom na to da su Željeznice FBiH u prva tri mjeseca zabilježile izuzetno povećanje prevoza robe, te da se očekuje nastavak tog pozitivnog trenda, potreba za što većim brojem ispravnih teretnih vagona iznimno je velika.

-Da bi radionica u Bihaću mogla ispunjavati zadanu normu od osam do 10 vagona mjesečno, neophodno ju je ojačati kadrovski. Prije svega neophodno je putem prekvalifikacije i unutrašnjom preraspodjelom zaposlenika obezbijediti dovoljan broj stručnih zanimanja angažovanih u okviru ove Radionice. Također je potrebno aktivirati postojeće kapacitete mašinske obrade (Strugovi za obradu profila točka i sl.), postojeće i potpuno nove kapacitete za dizanje i spuštanje tereta.

Treba napomenuti da u krugu Radionice u PP Bihać postoji zavidan prostorni potencijal u smislu pokrivenog radioničkog prostora, kanala za pregled šinskih vozila, kolosiječnih kapaciteta za nesmetanu manipulaciju i organizaciju radova na redovnoj opravi, koji predstavlja dobru bazu za dalji razvoj Radionice za opravku šinskih vozila.

Direktne uštede

ŽFBH imaju u svom aktivnom voznom parku 2150 teretnih vagona, a rok između dvije redovne opravke je pet godina, što znači da je godišnje "dozrijevanje" preko 400 teretnih vagona za novu redovnu opravku. Dinamika redovne opravke teretnih vagona kakva je uspostavljena od početka 2013. godine u radionicama ŽFBiH, a od 01. aprila i u radionici u Bihaću, zasigurno obezbjeđuje da se na godišnjem nivou vrši opravka na cca 400 teretnih vagona, što isključuje potrebu angažovanja spoljnih remontera (kad je u pitanju klasična redovna opravka). Vrijedno je napomenuti činjenicu da cca 100 vagona koji će se na godišnjem nivou remontovati u PP Bihać, predstavlja direktnu uštedu plaćanja usluge (isključujući troškove materijala) od cca 1.000.000,00 KM.

Adaptacija staničnih zgrada

Stare zgrade u novom ruhu

Zahvaljujući projektu adaptacije i sanacije staničnih zgrada, i željezničari u PP Tuzla dobili su bolje uslove za rad. Naime, u tom području izvršeni su radovi na zamjeni stolarije na staničnim zgradama u stanici Mramor, Ljubače, Živinice, Banovići, Lukavac. U stanicama Banovići i Ljubače izvršena je rekonstrukcija mokrog čvora.



Zamjena krovnog pokrivača izvršena je na staničnoj zgradi Bukovac, Kreka, Lukavac i magacin Kreka. Na zgradi direkcije PP Tuzla urađena je termička fasada, zamjenjena stolarija i izvršena zamjena krovnog pokrivača. Osnovni cilj rekonstrukcija zgrada je poboljšanje termičke i zvučne izolacije, što će se u narednom periodu reflektovati kroz uštede energenata za zagrijavanje radnog prostora. A željezničari su dobili ljepše i bolje uslove za rad.



Sastanak Alijanse u Portorožu

Sagledati potrebe korisnika

Zajednički radni sastanak koordinatora Alijanse odgovornih za komercijalna pitanja i proizvodnju željeznica članica, održan je u Portorožu 16. i 17. aprila ove godine. U skladu sa definisanim ciljevima saradnje, izvršena je analiza stanja na transportnom tržištu, trenutne aktivnosti i organizacione promjene po pojedinačnim željezničkim upravama.

Glavna tema sastanka predviđena dnevnim redom bila je razmatranje mogućnosti povećanja obima prevoza roba na X i V koridoru, na kojima željeznice članice Alijanse pružaju usluge prevoza. Pojedinačne analize su pokazale da su sve željezničke uprave u protekloj godini imale smanjeni obim prevoza u odnosu na planske elemente, kao i manje prihode od prijevoza.

Konstatovani razlozi takvog stanja, u čemu su se složile sve članice Alijanse, svakako su kompleksna situacija na tržištu transportnih usluga uzrokovana ekonomskom krizom i promjenom tokova robe, mali intenzitet zajedničke saradnje, sve veće prisustvo privatnih operatera, nepovoljne vremenske prilike. Osim s padom prevoza robe, članice su suočene i s drugim problemima, kao što su procesi restrukturiranja, remont i štrajkovi. Sudionici sastanka raspravljali su i o postignutim rezultatima zajedničke saradnje u okviru Alijanse. Potpisan je Sporazum o tehničkoj primopredaji vagona na povjerenje, te dodatni Sporazum uz opći Ugovor o upotrebi teretnih vagona za 2013. i 2014. godinu. Takođe, postignuti su i određeni rezultati na ubrzanju protoka roba na transportnom putu s akcentom na graničnim tačkama i ukupnoj iskorištenosti vozova koji imaju znatnog uticaja na sniženje troškova djelatnosti. Izrađen je priručnik kvalitete usluga o razmjeni podataka čiji je cilj optimizacija proizvodnih aktivnosti i povećanje zadovoljstva korisnika.

Nakon detaljne analize stanja i postignutih efekata saradnje definisani su i kratkoročni ciljevi ukupne aktivnosti i po pojedinačnim radnim grupama. Akcenat tih aktivnosti je definisan zaključcima koji su u osnovi sljedeći: neophodno je obezbijediti znatno veće prisustvo neposredno kod korisnika, kako bi se sistemski sagledale njihove potrebe, planovi, aktivnosti, mogućnosti i preduslovi; u skladu sa izraženim potrebama korisnika sačinio bi se popis mogućih novih proizvoda sa prihvatljivom ponudom formiranoj interno između željeznica učesnica na osnovu konkurentne cijene na tržištu, po principu iste cijene voz/km i dodatnim troškovima pojedinih uprava; pri formiranju tržišne cijene propisi iz tarifskog materijala pojedinačnih željeznica ne bi smjeli biti prepreka jedinstvenoj tržišnoj cijeni pojedinih novih proizvoda; smanjenje otvorenih potraživanja i optimizacija obračunskih postupaka za izvršene usluge prevoza, kao i ažurno rješavanje reklamacija, te usklađivanje informacionih sistema, kao i razmjena tehničkih i komercijalnih podataka koja ima značajnog uticaja na ukupan kvalitet usluga. Na sastanku su ispred ŽFBiH sudjelovali Namir Mahmutović, v.d. izvršnog direktora željezničkog operatora i Nedim Muftić, v.d. direktora Sektora za istraživanje tržišta, prodaju i promociju.

PP ZENICA Stanica Zenica Željezara

Najveći robni rad na mreži ŽFBiH

Stanica Zenica Željezara nalazi se u krugu kompanije Arcelor Mittal. To je stanica sa najvećim robnim radom na mreži Željeznica FBiH.

- Ova stanica ima 40 uposlenika. U njoj mogu raditi samo dobro obučeni željezničari, jer u okruženju, pored svojih manevarskih poslova, imamo manevarske odrede Arcelor Mittala i Rudnika mrkog uglja Zenica- kaže šef stanice Zehrudin Hercegovac. Prema njegovim riječima u stanicu Zenica Željezara svakodnevno se sastaju sve tri vrste vuča (parna, dizel i elektro vuča). Kompletan utovar odnosi se na izvoz i tu ne smije biti greške ili neke improvizacije.

- Donedavno se kompletan manevarski rad obavljao sa manevarskim sastavom 1/1, a sada nam u ispomoć dolaze uposlenici PP Bihać. Nadamo se da će se u narednoj sistematizaciji povećati broj manevarskog i skretničkog osoblja vezano za ovu stanicu, te izvršiti adekvatno rangiranje stanica - kaže Hercegovac

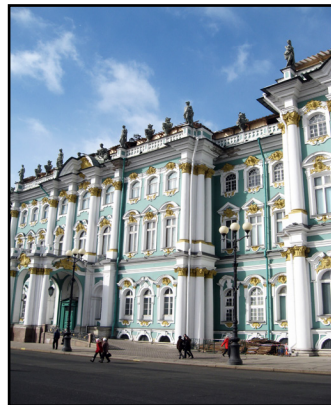
Šef RJ TKP Zenica Željezara Osman Terzić iznio je sljedeće impresivne podatke: Ukupna manipulacija utovara - istovara u ovoj stanici tokom 2012. godine iznosila je 52.563 vagona, odnosno, 2.936.848 tona, dok je za prva tri mjeseca 2013. godine ukupna manipulacija utovara i istovara iznosila 14.771 vagona, to jest 812.457 tona. Najava našeg najvećeg korisnika Arcelor Mittala za otpremu gotovih proizvoda do kraja mjeseca aprila je 40.000 tona. Za očekivati je taj trend porasta do kraja godine i u dopremi sirovina.

Konferencija o putničkom saobraćaju u Sankt Peterburgu

Željezničari na Nevskom prospektu



Džamija u Sankt Peterburgu podignuta 1913. godine



Čuveni zimski dvorac i muzej Ermitaž



Čuvena Krstarica Aurora iz Oktobarske revolucije usidrena je na Nevi kao muzej

Na Međunarodnoj konferenciji o putničkom saobraćaju FTE B koja je održana u Sankt Peterburgu u Rusiji, u periodu od 25. do 29. marta 2013. godine, prisustvovali su i predstavnici Željeznica FBiH.

Na konferenciji su usklađivani redovi vožnje za cijelu Evropu, pa i za naše željeznice. Za Red vožnje 2013/2014. dogovoren je voz broj 397/396 koji će saobraćati na relaciji Sarajevo – Zagreb – Sarajevo. Radi se o dnevnom vozu čiji red vožnje nije bitno pomjeren u odnosu na važeći red vožnje.

ŽFBiH su zatražile da sastav voza broj 397/396 čine Talgo garniture, uz napomenu da, ukoliko zbog opravdanih razloga Talgo garniture ne budu saobraćale, sastav pomenutog voza budu klasični vagoni (3 A/B vagona, vlasništvo ŽFBiH/ŽRS). Također, ŽFBiH su zatražile da se razmotri mogućnost produženja trase voza broj 397/396 do Ploča, u periodu maj – septembar. O navedenom se potrebno izjasniti do održavanja FTE C, odnosno do 08.07. 2013. godine.

Drugi međunarodni voz koji je dogovoren je voz broj 391/390 koji će saobraćati na relaciji Sarajevo – Ploče – Sarajevo.

Sastav ovog voza činit će klasični vagoni (3 A/B vagona vlasništvo ŽFBiH) osim u periodu od 30.05. do 07.09.2014. godine, kada bi isti bili zamijenjeni Talgo garniturom. Što se tiče vremena pokretanja voza iz Ploča, dogovoreno je da se isti pokreće pola sata kasnije u odnosu na sadašnji red vožnje.

HŽ Putnički prijevoz, zbog racionalizacije poslovanja, na javlja mogućnost supstitucije ovog voza autobuskim

prijevozom na relaciji Metković – Ploče – Metković. Sa delegacijom MAV – START obavljani su razgovori o mogućnosti pokretanja voza na relaciji Sarajevo – Budimpešta – Sarajevo. Evidentna je zainteresiranost za ponovnim pokretanjem voza na navedenoj relaciji, ali je problem plaćanja trase kroz HŽ još uvijek bez konkretnog odgovora.

Mađarske željeznice odbijaju plaćati trasu, tako da bi u slučaju pokretanja voza finansijski teret snosile ŽFBiH, što bi značilo da se mora pronaći modus da se ovaj gubitak nadoknadi kroz raspodjelu prihoda od prodatih karata.

S obzirom na to da Talgo garniture još uvijek nemaju dozvolu saobraćaja u Mađarskoj, a za taj proces treba vremena, razmatrala se mogućnost da od Budimpešte do granice BiH vozi dizel motor vlasništvo MAV – START, a od granice BiH do Sarajeva da sastav voza čine klasični vagoni vlasništvo ŽFBH/ŽRS. Nažalost, mnoga pitanja su ostala bez odgovora zbog nepoznavanja situacije u kojoj će se naći HŽ Putnički prijevoz nakon ulaska u Evropsku uniju i uticaja koji će to imati na željeznice u okruženju.

Nakon oficijelnog dijela Konferencije, organizatori su upriličili za učesnike turistički obilazak Sankt Peterburga. A kako jedna fotografija govori više od 1000 riječi, ljepote ovog grada na Nevi predočit ćemo upravo kroz fotografije koje su snimili naši predstavnici na FTE B Damira Džuzdanović, glavni inženjer za međunarodni putnički promet i mr.sc. Sead Cucak, v.d. direktora Sektora za teretni i putnički promet.

Željezničari iz Tuzle svečano obilježili praznik

Fudbal, grah i izložba u Mačkovcu

Velika svečanost povodom Dana željezničara održana je 12.04.2013. godine u izletištu Mačkovac kod Banovića. Sve je počelo na inicijativu šefa Stanice Banovići, Amira Nukića, velikog entuzijaste i glavnog „krivca“ i uz suorganizatore: Samostalni sindikat željezničkih radnika BiH, JP Turizam Banovići, Željeznički transport RMU Banovići, GIKIL i TE Tuzla.

Učestvovali su i članovi Planinarskog društva „Drenik“ iz Živinica, direktor Logistike „Natron Hayat“ iz Maglaja, predstavnici sindikata iz Mostara, Sarajeva i Zenice. Za ovu priliku uveden je poseban putnički voz od Tuzle do Banovića. Putnici iz ovog voza presjeli su u „Ćiru“ i provozali se uzanim kolosijekom u grad Banovići i nazad u Željezničku stanicu Banovići.

Posebno unajmljenim autobusom ovi putnici su odvezeni u izletište Mačkovac, gdje se svim učesnicima služio vreo pasilj. Manifestacija je počela izložbom fotografija iz željezničke tematike. Autor je naš zaposlenik Sejdalija Kešetović, šef Stanice Tinja, a organizator ove izložbe, ocjenjene čistom desetakom, je JP Turizam Banovići. U izletištu Mačkovac odigrao se malonogometni turnir i takmičenje u šahu. Pobjednici su dobili prigodne pehare, a organizator se posebno zahvaljuje direktoru Poslovnog područja Tuzla, te Izvršnom direktoru Željezničke infrastrukture i Izvršnom direktoru Željezničkog operatora.



AKCIJA

Mjesec čistoće u Stanici Kreka



Na inicijativu direktora Poslovnog područja Tuzla Muhameda Mešića, dana 18.04.2013. godine održana je akcija čišćenja Stanice Kreka. U akciji su učestvovali zaposlenici Upravne zgrade Poslovnog područja Tuzla, direktor sa pomoćnicima i šefovima službi, zaposlenici stanice Kreka i Vuče vozova i OŠV Tuzla.

Veliko krajiško srce nikada nije zakazalo kada je trebalo pomoći drugima. Još od 1985. godine u Bihaću postoji Udruženje željezničara-dobrovoljnih davalaca krvi. Pored redovnog davanja krvi svaka tri mjeseca, krajiški željezničari sa rjedom krvnom grupom pozivani su u hitnim situacijama lično, da bi spasili nečiji život. Udruženje je funkcionisalo cijelo vrijeme do rata. Nakon rata, ponovo je formirano 2000. godine. Preko 100 željezničara iz Bihaća članovi su ovog Udruženja. Ali, ne samo željezničari, već i članovi njihovih porodica-kaže Dževad Komić, pomoćnik direktora za infrastrukturu PP Bihać i dugogodišnji član ovog Udruženja. I danas postoje situacije kada nekome od članova sa hitno potrebnom krvnom grupom, u gluho doba noći zazvoni telefon sa pozivom iz Transfuziologije KB „Dr. Irfan Ljubijankić“ Bihać. I čovjek ne gleda koliko je sati, mora li ujutro rano ustati. Kad treba spasiti nečiji život, ništa ne smije biti teško.